



Boiler gass / Boiler gass/elektro

NO Monteringsanvisning

Side 02

Innholdsfortegnelse

Symboler som brukes	2
Bruksformål	2
Sikkerhetsanvisninger	2
Drift under kjøring	3
Bestemmelser	3

Monteringsanvisning

Valg av monteringssted	4
Montere varmtvannsberederen	4
Vanntilkobling	5
Legging av fleksible slanger	5
Legging av stive rør etter John Guest-systemet	5
Innmontere tømmeventilen	6
Legging av vannledninger	6
Gasstilkobling	7
Montere betjeningsenhetene	7
Elektrisk tilkobling 12 V DC	8
Elektrisk tilkobling 230 V AC	8
Tilkobling for betjeningsenhet 230 V AC	9
Funksjonskontroll	9
Advarsler	9
Tekniske data	9

Handelsnavn (utførelse)

Boiler gass
Boiler gass/elektro

Symboler som brukes



Montering og reparasjon av apparatet må kun utføres av fagfolk.



Symbolet markerer ulike faremomenter.



Merknad med informasjon og tips.

Bruksanvisningen for dette Truma-apparatet er en viktig del av denne monteringsanvisningen og skal følges. Bruksanvisningen er vedlagt apparatet som et eget dokument og kan også nedlastes på www.truma.com under rubrikken Produkter.

Før arbeidet tar til, må monterings- og bruksanvisningen samt sikkerhetsanvisningene leses nøye. Følg anvisningene.

Bruksformål

Forskriftsmessig bruk

Apparatet skal kun monteres og benyttes i "campingvogner" (caravans) i kjøretøyklasse O og "bobiler" (motorcaravans) i kjøretøyklasse M1, dersom installasjonen av gassanlegget er utført iht. EN 1949.

Ta hensyn til nasjonale forskrifter og regler for drift og kontroll av gassinstallasjoner (i Tyskland f.eks. det såkalte "DVGW-arbeidsdokument G 607").

Apparatet skal utelukkende brukes til oppvarming av drikkevann.

Skal apparatet brukes mens kjøretøyet er i bevegelse, må det finnes innretninger som forhindrer at flytende gass kan lekke ut ukontrollert i forbindelse med en ulykke (Iht. UN/ECE direktiv 122).

Ved kommersiell bruk av apparatet skal driftsansvarlig ta ansvar for at særlige lover og forsikringsrelaterte forskrifter i brukslandet overholdes (i Tyskland f.eks. DGUV-forskrifter).

Ikke forskriftsmessig bruk

All annen bruk enn den som er oppført under forskriftsmessig bruk, er feil bruk, og dermed ikke tillatt. Dette gjelder for eksempel for montering og drift i:

- busser i kjøretøyklasse M2 og M3,
 - nyttekjøretøy i kjøretøyklasse N,
 - båter og andre farkoster til bruk på vann,
 - jakt- eller andre hytter, fritidsboliger eller fortelt.
- Montering i tilhengere og kjøretøy til transport av farlig gods er forbudt.
- Oppvarming av andre væsker enn drikkevann (f.eks. rengjørings-, kalkfjernings-, desinfiserings- og konserveringsmidler) er ikke tillatt.
- Defekte apparater må ikke tas i bruk.
- Apparatet som ikke er montert eller i bruk i henhold til bruks- og monteringsanvisningen, skal ikke benyttes.

Sikkerhetsanvisninger

Før igangsetting må sikkerhetsanvisningene og bruksanvisningen leses og følges nøye.



For å sikre at apparatet benyttes på en trygg og forskriftsmessig måte, må monterings- og bruksanvisningen, samt andre dokumenter som følger med produktet, leses nøye og tas vare på til senere bruk. Følg gjeldende lover, retningslinjer og normer.

Dersom bruks- og monteringsanvisningen ikke følges, kan dette medføre alvorlige materielle skader og alvorlig fare for liv og helse for mennesker. Skader som oppstår på grunn av dette, er kun ansvaret til driftsansvarlig eller brukeren selv.

Drift under kjøring

For oppvarming under kjøring krever forskriften UN ECE 122 en sikkerhetsavstengningsanordning som forhindrer at gass lekker ukontrollert ut ved en ulykke. Gasstrykkreguleringsanlegget MonoControl CS oppfyller dette kravet.

Nasjonale lover og regler må følges.

Hvis det ikke er installert noen sikkerhetsavstengningsanordning (f.eks. MonoControl CS), må gassflasken lukkes under kjøring og det må plasseres varselskilt i henhold til gjeldende regler og bestemmelser.

Bestemmelser

Bestemmelsene i monterings- og bruksanvisningen samt gyldige lover, retningslinjer og normer må overholdes. Dersom retningslinjene ikke følges, bortfaller apparatets driftstillatelse og i mange land dermed også driftstillatelsen for kjøretøyet.

Garanti mot materialfeil og mangler samt erstatningskrav overfor Truma utelukkes i ovennevnte tilfeller, se også punktet "Utelukkelse av garantier" i bruksanvisningen.

Monteringsanvisning



Kun faglært eller opplært personale (fagfolk) skal montere, reparere og kontrollere funksjonene til produktet fra Truma i henhold til de tekniske forskriftene som til enhver tid gjelder, samtidig som monterings- og bruksanvisningen alltid skal følges. Fagfolk er personer som på grunn av fagutdanning og kurs, kjennskap til og erfaring med produkter fra Truma og gjeldende normer utfører nødvendige arbeider på en forskriftsmessig måte og er i stand til å gjenkjenne mulige farer.

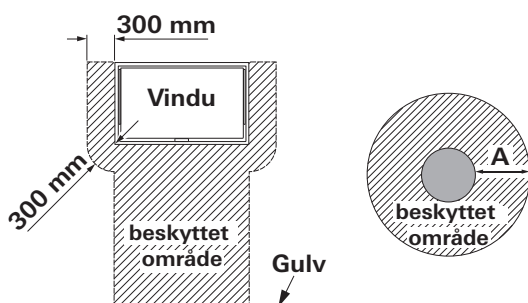
Valg av monteringssted

Apparatet må alltid monteres slik at det til enhver tid er lett tilgjengelig for service og lett å demontere eller montere.

Plasser varmtvannsberederen slik at pipen kan monteres på en utvendig flate som er så rett og glatt som mulig. Vinden må kunne strømme rundt den utvendige flaten på alle kanter, og helst skal det ikke være noen dekorlister eller avskjerminger der. Eventuelt må varmtvannsberederen settes på en sokkel.

Veggpipen må plasseres slik at verken tankstussen eller lufteåpningen for tanken er nærmere pipen enn 500 mm (A). I tillegg må det ikke finne seg noen lufteåpning for boområdet nærmere enn 300 mm (A).

i Ved montering av pipen direkte under et vindu som kan åpnes, er det tvingende nødvendig å montere en elektrisk vindusbryter (f.eks. Truma art.-nr. 34030-34700).



Bilde 1

Varmtvannsberederen må ikke monteres i nærheten av eller rett bak et varmeapparat i rommet.

For å garantere tilstrekkelig ventilasjon for kjøling av elektronikken, bør avstanden mellom elektronikkdekselet (14 - 34) og veggene i møbelet varmtvannsberederen monteres i, være på minst 20 mm.

Montere varmtvannsberederen

! Risiko for brann på grunn av overoppheting og/eller fare for kvelling på grunn av avgasser ved feil montering eller bruk av andre deler enn originaldeler fra Truma til avgassføringen.

- Bruk kun originaldeler fra Truma til avgassføringen.
- Følg monteringsanvisningen ved montering av avgassføringen.



Still opp varmtvannsberederen på et vannrett underlag.

Legg malen for pipeåpning inntil på innsiden av vegg.

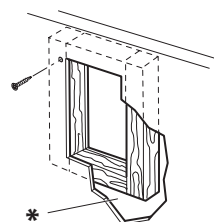
A = Underkant varmtvannsbereder

B = Sidekant varmtvannsbereder

Bor 4 hull (C) i vegg, med en diameter på 10 mm. Bor hullet (E) med en diameter på 15 mm for kondensvannrør (kan også gjøres fra utsiden = F).

Legg malen inntil på utsiden av vegg. Markeringene (C) må ligge over gjennombruddsboringene. Sag ut pipeutsnittet (D) 92 x 168 mm.

Hvis avstanden mellom ytterveggen og varmtvannsberederen er større enn 35 mm, må det brukes en pipeforlenger VBO 2 med en ytterligere lengde på 50 mm. Sag ut langs den stiplede linjen 100 x 176 mm.



Hvis det er hulrom i området ved pipeåpningen, må du legge inn trelister her, så skruene kan trekkes til. Det endelige utsnittet bør være 168 mm høyt og 92 mm bredt. (* Snittegning som illustrerer situasjonen)

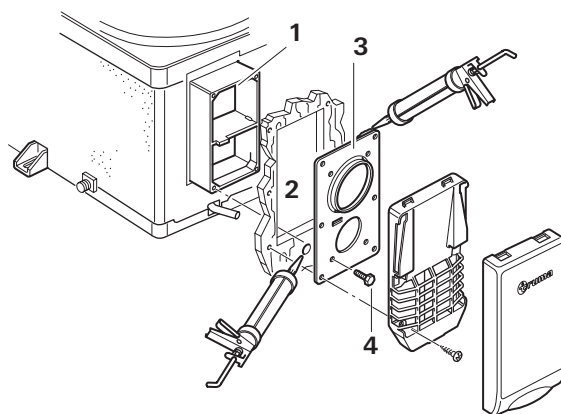
Bilde 2

Skjær ut dekorlister o.l., eller legg dem innunder, så pipen ligger plant inntil.



Hvis veggene er skjeve, må du bygge opp under varmtvannsberederen. Ikke overskrid en helningsvinkel på 10 grader.

Stikk varmtvannsberederen med pipedelen (1) gjennom pipeåpningen (2), så den stikker ca. 5 mm ut fra ytterveggen. Sett på tetningsrammen (3) (passer bare én vei pga. føringen). Forbor hull for de 6 festeskruene (4).



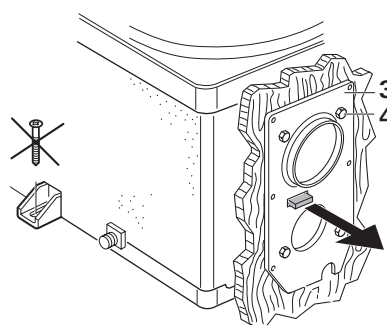
Bilde 3

Ta av tetningsrammen (3) og påfør plastisk karosseritetningsmiddel – ikke silikon! – på kjøretøysiden.



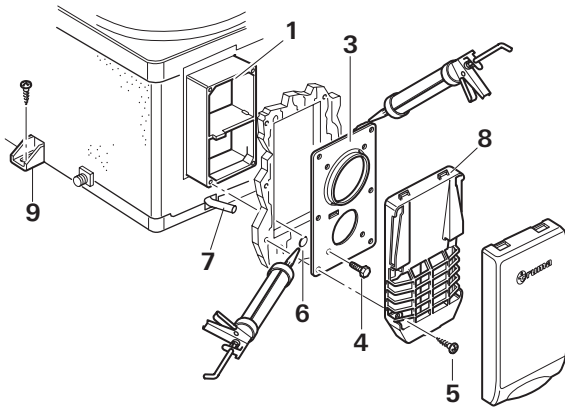
Tetningsrammen må være godt tettet mot forsidene og tverrrinnene av pipedelen (1), samt mot ytterveggen!

Fest tetningsrammen (3) med 4 selvgjengende skruer (4) på pipedelen.



Bilde 4

 Skru tetningsrammen (3) sammen med pipedelen (1), så føringen stikker frem!



Bilde 5

Tett luftåpningen mellom boringen (6) og kondensvannrøret (7) med plastisk karosseritetningsmiddel – ikke silikon!

Sett på pipegitteret (8). Trykk hele pipen inn mot veggen i kjøretøyet og monter den med 6 skruer (5).

Bruk de medfølgende skruene B 5,5 x 25 og skru fast minst 2 av laskene (9) på varmtvannsberederen i et passende underlag (laminerte treplater, innlaminerte trelister eller metallgulv) på kjøretøygulvet.

Vanntilkobling

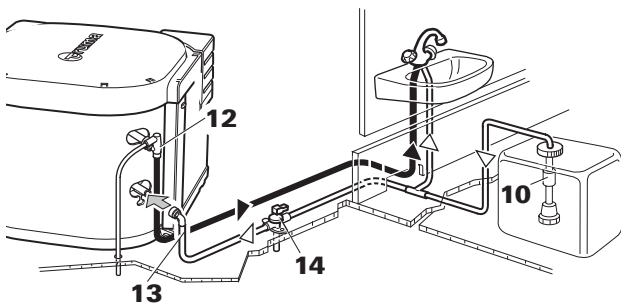
 Alle vannledninger legges med fall mot tømmeventilen! I motsatt fall er det fare for frostskafer, noe som ikke dekkes av garantien!

 Ved tilkobling av en sentral vannforsyning (land- eller bytilkobling) eller ved bruk av pumper med større effekt må det brukes en trykkforminsker som forhindrer at trykket i systemet kan bli høyere enn 2,8 bar.

En tilbakeslagsventil (følger ikke med leveransen) må monteres for å motvirke tilbakestrømning. Ved montering av tilbakeslagsventilen er det viktig å ta hensyn til strømningsretningen.

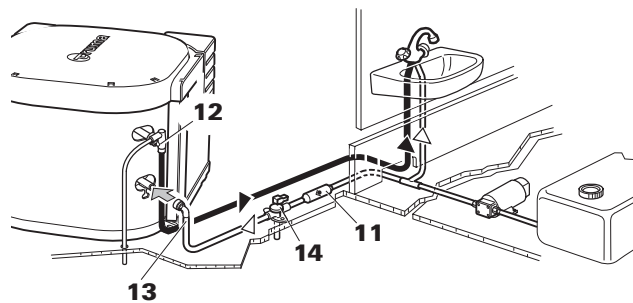
For drift av varmtvannsberederen kan alle trykk- og dykkpumper på inntil 2,8 bar brukes, og også alle blandedbatterier med eller uten elektrisk bryter.

Ved bruk av dykkpumper må en tilbakeslagsventil (10 – ikke inkludert i leveransen) monteres mellom pumpen og den første forgreningen (pilen peker i strømningsretningen).



Bilde 6

Ved bruk av trykkpumper med stor koblingshysterese kan varmtvann strømme tilbake via kaldtvannskranen. For å motvirke tilbakestrømning anbefaler vi å montere en tilbakeslagsventil (11 – ikke inkludert i leveransen) mellom kaldtvannskranen og tømmeventilen.



Bilde 7

 For å garantere fullstendig tømning av vannet i varmtvannsberederen, og at alle vanntilkoblinger er tette, må du alltid bruke vanntilkoblingene (12 + 13) og tømmeventilen (14)!

Legging av fleksible slanger

Som tilbehør tilbyr Truma vanntilkoblingene (12 + 13) og tømmeventilen (14) med en slangetilkobling med diameter 10 mm.

Det må brukes trykkfaste (opptil 4,5 bar), varmtvannsbestandige (opptil +80 °C) og drikkevannegnedde vannslanger med en innvendig diameter på 10 mm.

 Vannslangene må legges så kort og så rett som mulig. Alle slangeforbindelser må sikres med slangeklemmer (også kaldtvann)! Ved oppvarming av vannet og den derav følgende utvidelsen kan det oppstå trykk på opptil 4,5 bar i tømmeventilen (også ved bruk av dykkpumper).

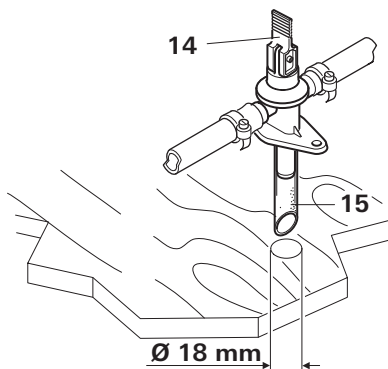
Legging av stive rør etter John Guest-systemet

Som tilbehør tilbyr Truma vanntilkoblingene (12 + 13) og tømmeventilen (14) med en diameter på 12 mm. I dette tilfellet anbefaler vi å bruke utelukkende rør, støttehylser og låseringer fra John Guest.

For tilkobling av faste rørledninger med en annen diameter må det brukes passende adaptere (ikke inkludert i leveransen).

Innmontere tømmeventilen

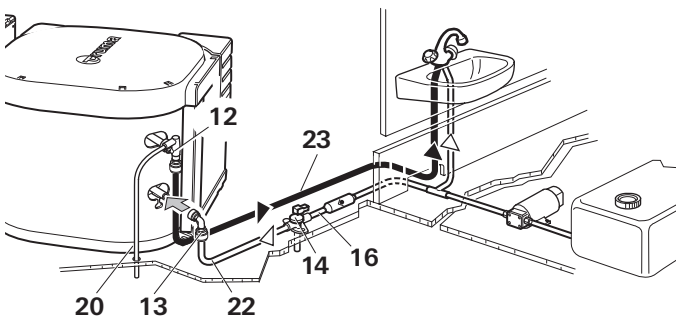
Monter tømmeventilen (14) på et lett tilgjengelig sted i nærheten av varmtvannsberederen. Bor et hull med en diameter på 18 mm og stikk tømmebussen med slange (15) gjennom hullet. Fest tømmeventilen med 2 skruer. Dreneringen må legges rett ut, på et sted som er beskyttet mot vannsprut (ev. må det anbringes et sprutvern).



Bilde 8

Legging av vannledninger

Koble til kaldtvannstilførselen (16) på tømmeventilen (14). Strømningsretningen spiller ingen rolle.

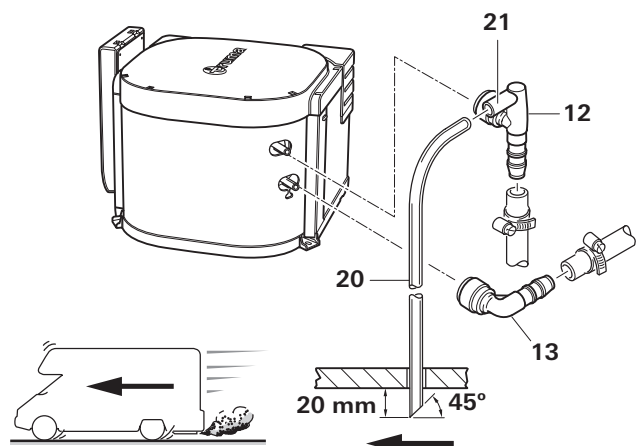


Bilde 9

Skyv vinkeltilkoblingen uten lufteventil (13) så langt som mulig opp på kaldtvannstilkoblingsrøret (nedre rør) og vinkelkoblingen med integrert lufteventil (12) så langt som mulig opp på varmtvannstilkoblingsrøret (øvre rør) til varmtvannsberederen. Trekk i motsatt retning for å kontrollere om vinkeltilkoblingene er godt festet.

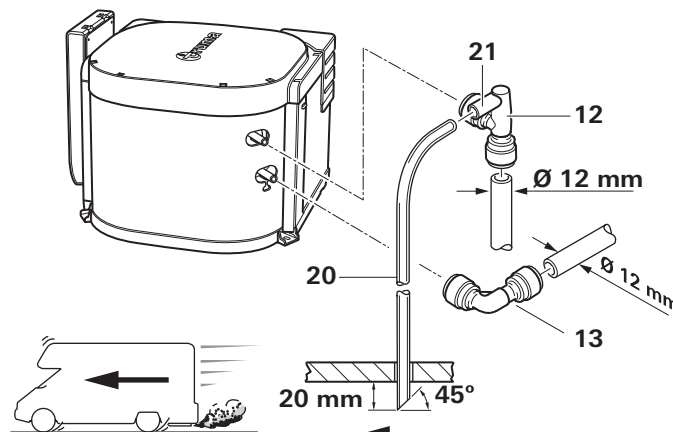
Skyv ventilasjonsslangen med ytre diameter 11 mm (20) inn på slangeuteten til lufteventilen (21), og før den ut uten knekk. Pass på at radiusen på bendet ikke blir mindre enn 40 mm.

Skjær av ventilasjonsslangen ca. 20 mm under kjøretøygulvet i 45° vinkel til kjøreretningen.



Bilde 10

Fleksibel slangelegging



Bilde 11

Legging av stive rør (f.eks. John Guest-system)

Legg en slangeforbindelse (22) for kaldtvannstilførsel mellom tømmeventilen (14) og vinkeltilkoblingen (13 – nedre rør) på varmtvannsberederen.

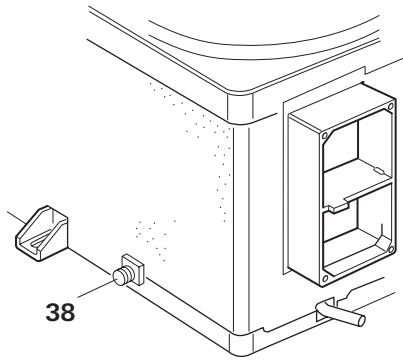
Varmtvannsrøret (23) legges fra vinkeltilkoblingen med integrert lufteventil (12 – øvre rør) til varmtvannsforbrukerne.

! Ved innmontering av en vannforsyning i kjøretøyet må det være stor nok avstand mellom vannslangene og varmekilden (f.eks. varmeapparat eller varmluftsør).

Til feste av slangene på vegg eller gulv er slangeklips SC (art.-nr. 40712-01) velegnet. Disse slangeklipsene gjør det også mulig å legge vannslangene frostsikkert på varmluftfordelingsrørene til varmeapparatet.

En vannslange må ikke legges inntil varmluftsørret nærmere enn 1,5 m fra varmeapparatet. Fra denne avstanden kan slangeklips SC brukes. Ved parallell legging, f.eks. en gjennomføring gjennom en vegg, må det monteres en avstandsholder (f.eks. isolasjon), for å unngå kontakt.

Gasstilkobling



Bilde 12

! Driftstrykket til gassforsyningen er på 30 mbar og må stemme overens med driftstrykket til apparatet (se typeskiltet).

Gasstilførselsrøret, med en diameter på 8 mm, må være festet til koblingsstussen (38) med en skjæreringforbindelse.

Varmeapparatet er klargjort for en forbindelse til gassforsyningsrørene iht. ISO 8434-1 ved hjelp av en skjærering. En skjærering i messing er inkludert i leveringsomfanget.

Hvis apparatet skal kobles til med et stål- eller mykt kobber-rør, må egnede materialer for skjærering, mutter og eventuelt støttehylse velges av montøren samtidig som det tas hensyn til den gyldige forskriften, f.eks. EN 1949, som gjelder i monteringslandet.

Myke kobberrør, som ikke er i samsvar med EN 1057-spesifikasjon R 290, skal monteres i henhold til EN 1949 med messingstøttehylse og messingskjærering.

Montøren er ansvarlig for riktig utførelse av forbindelsen.

Når forbindelsen trekkes til, må man holde hardt imot med en annen fastnøkkel (nøkkelvidde 16).

Før tilkobling til varmtvannsberederen må du forvisse deg om at gassledningene er fri for smuss, spon o.l.!

Rørene må legges slik at apparatet kan utmonteres igjen i forbindelse med service.

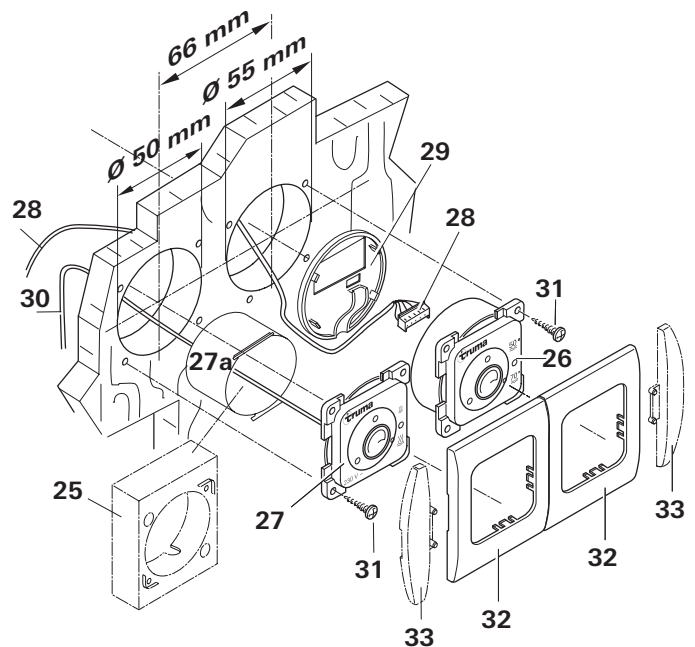
I gasstilførselen må antallet skillesteder i rom som brukes av mennesker, begrenses til det teknisk absolutt nødvendige.

Gassanlegget må tilfredsstille tekniske og administrative krav i det landet hvor de skal brukes (f.eks. EN 1949 for kjøretøy). Nasjonale lover og regler må følges.

Montere betjeningsenhetene

! Ved bruk av kjøretøy- eller produsentspesifikke betjeningsenheter må den elektriske tilkoblingen utføres i henhold til Trumas grensesnittbeskrivelser (se Elektrisk tilkobling 230 V AC). Enhver forandring av tilhørende Truma-deler fører til at garantien blir ugyldig og til bortfall av eventuelle krav på erstatning. Montøren (produsenten) er ansvarlig for fremstilling av en bruksanvisning for brukeren og for merking av betjeningsenhetene!

Ved valg av plass må det tas hensyn til lengden av tilkoblingskabelen (3 m). Ved behov kan det leveres en kabelforlengelse på 5 m.



Bilde 13

i Hvis innfelt montering av betjeningsenhetene ikke er mulig, leverer Truma om ønskelig også en ramme for montering på vegg (25 – art.-nr. 40000-52600) som tilbehør.

Betjeningsenheten for gassdrift (26) og (hvis den er med) betjeningsenheten for elektrisk drift (27) bør helst monteres ved siden av hverandre (avstand til midten av hullet 66 mm).

Bor ett hull med en diameter på 55 mm (gassdrift) og ett med en diameter på 50 mm (elektrisk drift) – avstand til midten av hullet 66 mm.

Plugg kabelen til betjeningsenheten (28) inn på betjeningsenheten for gassdrift (26) og sett deretter på det bakre dekslet (29) som strekkavlastning.

Koble til betjeningsenheten med en kabel (30) 4 x 1,5 mm² (ikke inkludert i leveransen – se "Tilkobling for betjeningsenhet 230 V AC"). Trykk kabelen gjennom det bakre dekslet (27a) og sikre den med strekkavlastningen.

Skyv kabelen gjennom og ut på baksiden, og legg tilkoblingskablene (28 + 30) frem til varmtvannsberederen.

Legg tilkoblingskabelen med kobling (28) frem til den elektroniske styringsenheten 12 V DC (tilkobling, se "Elektrisk tilkobling 12 V DC").

Fest de to betjeningsenhetene med 4 skruer (31) hver.

! Kontroller at bakre deksel på 230 V AC betjeningsenheten tetter godt og sitter riktig mellom monteringsveggen og avdekningsrammen til betjeningsenheten. Det bakre dekslet må ikke kunne tas av når betjeningsenheten er montert!

Sett på det fremre dekslet (32).

i Truma kan levere sidedeler (33) som en optisk avrunding til dekslet (ekstraustyr). Henvend deg til forhandleren din.

Elektrisk tilkobling 12 V DC

⚠ Før arbeidet med de elektriske delene påbegynnes, må apparatet skilles fra strømforsyningen. Det er ikke nok å slå av med betjeningsenheten!

I forbindelse med elektrosveisearbeider på karosseriet må apparattilkoblingen skilles fra kjøretøyets elektriske anlegg.

⚠ Hvis polene forbyttes under tilkobling, kan det oppstå brann i kablene. Dessuten bortfaller alle garanti- og erstatningskrav.

Fest kabelen til betjeningsenheten (28) med koblingen (28a) på den elektroniske styringsenheten.

For at kabelen til betjeningsenheten (28) skal være best mulig sikret, bør den legges gjennom kabelføringen (28b).

Den elektriske tilkoblingen 12 V DC foregår via klemme (35).

oransje = pluss 12 V DC
blå = minus

Trykk da mot ovenfra med en liten skrutrekker, og skyv kabelen inn forfra.

Koble til kjøretøyets sikrede elektriske anlegg (sentralt elektrisk anlegg 5–10 A) med en kabel 2 x 1,5 mm².

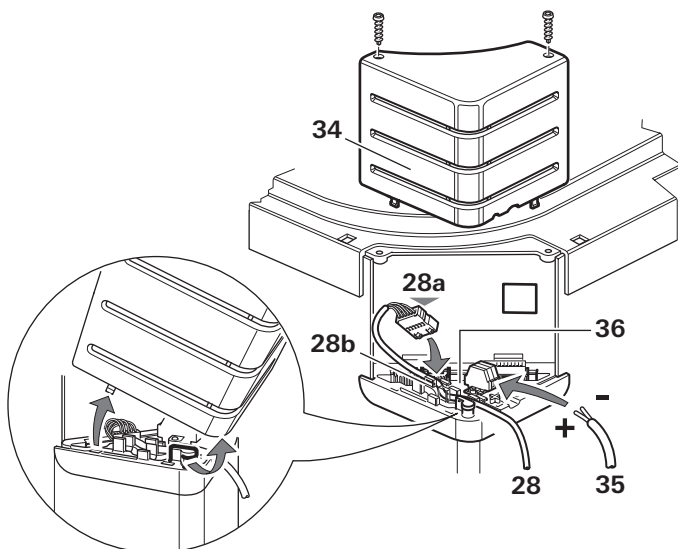
Minusledningen kobles til massepunkt. Ved lengder over 6 m må du bruke en kabel med dimensjonene 2 x 2,5 mm². Ved direkte tilkobling til batteriet må pluss- og minusledningen sikres.

Om nødvendig må den ytre kabelmantelen fjernes ved gjennomføringen gjennom dekselet.

Ingen ytterligere 12 V forbrukere må være tilkoblet tilførselsledningen.

i Varmtvannsberedersikringen (36), 1,6 A, (treg) befinner seg på den elektroniske styringsenheten.

Skru på dekselet (34).



Bilde 14

i Ved bruk av nett- eller strømforsyningsapparater er det viktig å huske på at denne ene regulerte utgangsspenningen leverer mellom 11 V og 15 V, og at brumspenningen er < 1,2 Vss.

Elektrisk tilkobling 230 V AC

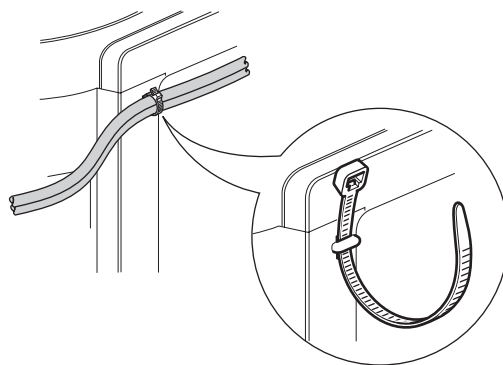
⚠ Den elektriske tilkoblingen (230 V AC) må kun foretas av en faglært tekniker (i Tyskland i henhold til VDE 0100, del 721 eller IEC 60364-7-721). De merknadene som er gjengitt her, er ingen oppfordring til legfolk om å foreta elektriske tilkoblinger, men er ment som tilleggsinformasjon for den elektrikeren du setter bort jobben til!

Koblingen til 230 V AC nettet foregår med kabel 3 x 1,5 mm² (f.eks. slangeledning H05VV-F) og en kabel 4 x 1,5 mm² til 230 V AC betjeningsenhet.

Det er viktig å være meget nøye med tilkobling med riktige farger!

For vedlikeholds- og reparasjonsarbeid må kjøretøyet være utstyrt med en skilleinnretning for å kunne skille alle poler fra nettet med minst 3,5 mm kontaktavstand.

⚠ Alle kabler må være sikret med klemmer. Kablene til varmestaven kan legges langs støtten på siden av varmtvannsberederen og festes til kroken ved hjelp av kabelstrips. Vannbeholdere eller slanger må ikke festes til kroken!

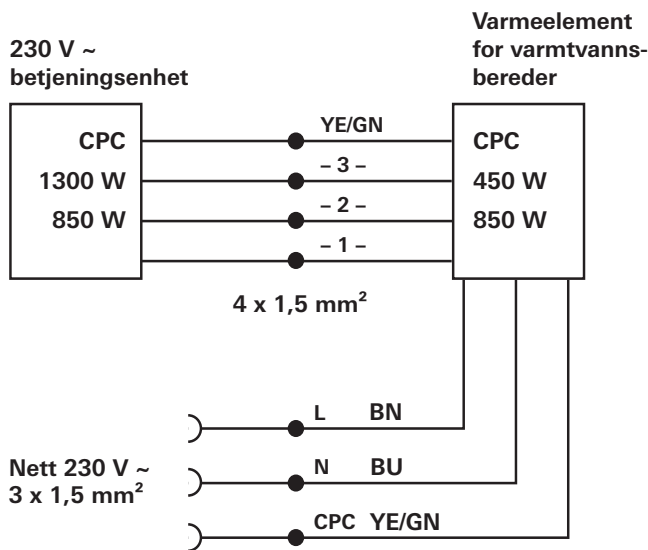


Bilde 15

Tilkobling for betjeningsenhet 230 V AC

Koble til kabelen for betjeningsenheten, 230 V-kabelen og kabelen for varmestaven, som illustrert nedenfor.

Kablene må oppfylle de tekniske kravene og bestemmelsene til det landet hvor kjøretøyet skal registreres for første gang.



Bilde 16

For at driften skal være sikker, må L- og N-lederen kobles til den aktuelle tilkoblingskabelen på korrekt måte.

Funksjonskontroll

Etter montering må det først kontrolleres at gassanlegget er tett ved hjelp av trykfallmetoden iht. EN 1949.

For kontroll av at 230 V-varmestavene virker som de skal, må det gjennomføres en strømforbruksmåling i bryterstilling 850 W og 1300 W.

Stilling	850 W	3 – 4 A	750 – 900 W
Stilling	1300 W	5 – 6,5 A	1150 – 1400 W

Hvis de målte verdiene ikke ligger innenfor det området som er angitt ovenfor, må du kontrollere at varmestavene er koblet til på riktig måte.

Deretter må alle apparatets funksjoner kontrolleres, som beskrevet i bruksanvisningen, særlig funksjonen for tømning av varmtvannsberederen. Ingen garanti ved frostskafer!

 Varmtvannsberederen må aldri brukes uten vann! En kortvarig kontroll av at den elektriske funksjonen er i orden, kan foretas også uten vann. Før bruk må du lese bruksanvisningen!

Advarsler

Montøren eller eieren av kjøretøyet må plassere den gule etiketten med advarslene som fulgte med apparatet, på et sted i kjøretøyet som er lett synlig for alle brukere! Truma kan sende manglende etiketter på oppfordring.

Tekniske data

bestemt i henhold til NS-EN 15033 og Trumas godkjenningvilkår

Kapslingsgrad

IP21

Vanninnhold

10 liter

Pumpetrykk

maks. 2,8 bar

Systemtrykk

maks. 4,5 bar

Gasstype

Flytende gass (propan / butan)

Driftstrykk

30 mbar

Nominell varmebelastning

$Q_n = 1,5 \text{ kW (H)}; 120 \text{ g/t}; C_{11}; I_{3B/P(30)}$

Oppvarmingstid fra ca. 15 °C til ca. 70 °C

Gassdrift: ca. 31 min.

bare Boiler gass/elektro:

Elektrisk drift: ca. 29 min.

Gassdrift og elektrisk drift: ca. 16 min.

Strømforsyning

12 V DC

230 V AC / 50 Hz

Strømopptak ved 12 V DC

Tenning: 0,16 A

Oppvarming: 0,12 A

Standby: 0,05 A

Strømopptak ved 230 V AC (Boiler gass/elektro)

Oppvarming: (3,7 A) 850 W / (5,7 A) 1300 W

Standby gassforbruk

ca. 70 W

Vekt uten vann

(Boiler gass)

6,9 kg

(Boiler gass/elektro)

7,4 kg

Bestemmelsesland

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LI, LT, LU, LV, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR



E1 10R-05 2604

Med forbehold om tekniske endringer.

NO I tilfelle feil bør du ta kontakt med Trumas servicesenter eller en av våre autoriserte servicepartnere (se www.truma.com).

Henvendelsen din kan behandles raskere hvis du på forhånd har funnet frem apparattypen og serienummeret (se typeskiltet).